

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„HODONÍN – přechod pro chodce ul. Národní třída“

Údaje o stavbě

| | |
|-------------------------|--|
| Název stavby | HODONÍN – přechod pro chodce ul. Národní třída |
| Místo stavby | Katastrální území Hodonín [640417] |
| Příslušný stavební úřad | Stavební úřad Hodonín |
| Pozemky stavby | Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres |
| Předmět dokumentace | Nová trvalá stavba přechodu pro chodce a úpravy zpevněných ploch v blízkém okolí |
| Účel užívání stavby | Přechod pro chodce, doplnění bezbariérových prvků, úprava stávajícího sjezdu |

Údaje o stavebníkovi

| | |
|-----------------|---|
| Název | Město Hodonín |
| Sídlo | Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín |
| Kontaktní osoba | Ing. Lenka Šrámková tel.: 518 316 404, e-mail: sramkova.lenka@muhodonin.cz Ing. Martin Křížan tel.: 602 538 399, e-mail: krizan.martin@muhodonin.cz |
| IČ / DIČ | 00284891 / CZ699001303 |

Údaje o zpracovateli dokumentace SO.101 – Zpevněné plochy

| | |
|------------------------|---|
| Firma | Projekce DS s.r.o. |
| Sídlo kanceláře | Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín |
| Zodpovědný projektant | Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663 |
| Dokumentaci vypracoval | Ing. Petr Škrobáček |
| IČ / DIČ | 02846471 / CZ02846471 |

Zhotovitel dokumentace 400 Elektro a sdělovací objekty

| | |
|------------------------|--|
| Firma | ELEKTROMONTÁŽE |
| Sídlo kanceláře | Erbenova 3053/7, 695 01 Hodonín |
| Zodpovědný projektant | Jiří Novák, tel. 603 748 060 e-mail: elektromontazejirinovak@gmail.com |
| Dokumentaci vypracoval | Jiří Novák |
| IČ / DIČ | 64484891 / CZ7408114307 |

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení stavby je rekonstrukce přechodu pro chodce a úprava přilehlých zpevněných ploch (stávající chodníky, sjezd a asfaltová vozovka v ul. Národní třída). Upravovaný přechod pro chodce se nachází mezi budovou městské knihovny a zimním stadionem. Stávající místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná a jedním parkovacím pruhem je s asfaltobetonovým povrchem. Celková šířka mezi obrubníky je 10,00 m, jakož i délka stávajícího přechodu pro chodce. Dosavadní přechod pro chodce je zaústěn do stávajícího sjezdu a vytváří tak nebezpečné místo.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Hodonína. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky městského úřadu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.)

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řádu, elektrického vedení a plynovodu.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající zpevněné plochy budou odstraněny, v trasách nově navržených zpevněných ploch bude provedeno sejmutí ornice a odkopávka pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch. S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno. V případě nutnosti dojde k ořezání stávajícího porostu zasahujícího do průchozích profilů. Ořezání bude provedeno odbornou formou, a to v době vegetačního klidu.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená výstavba zpevněných ploch a nasvětlení přechodu pro chodce nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani PUPFL.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| Číslo parcely | Zábor [m ²] | Druh pozemku | Vlastnické právo |
|---------------|-------------------------|----------------|---|
| 2880/1 | 26 | ostatní plocha | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín |
| 2880/5 | 32 | ostatní plocha | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín |
| 2881/1 | 72 | ostatní plocha | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín |
| 2882/3 | 31 | ostatní plocha | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou vzniknou ochranná pásma nově navrženého vedení kabelu veřejného osvětlení.

| Číslo parcely | Druh pozemku | Vlastnické právo |
|---------------|----------------|---|
| 2881/1 | ostatní plocha | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín |
| 2882/3 | ostatní plocha | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín |

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné sledování ani monitoring není požadován.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba zpevněných ploch plynule navazuje na stávající komunikace v okolí. Veřejné osvětlení přechodu je napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení stavby je rekonstrukce přechodu pro chodce a úprava přilehlých zpevněných ploch (stávající chodníky, sjezd a asfaltová vozovka v ul. Národní třída). Upravovaný přechod pro chodce se nachází mezi budovou městské knihovny a zimním stadionem.

Stávající místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná a jedním parkovacím pruhem je s asfaltobetonovým povrchem. Celková šířka mezi obrubníky je 10,00 m, jakož i délka stávajícího přechodu pro chodce.

Vzhledem k jeho stávající délce přechodu a jeho situování do sjezdu pro zásobování přilehlých obchodů, byl na základě požadavku investora navrženo nové umístění přechodu vč. doplnění bezbariérových úprav.

SO.101 – Zpevněné plochy

Nově je přechod navržen v délce 7,00 m mezi obrubníky a v šířce 4,00 m. Délky 7 m je dosaženo pomocí vysazené chodníkové plochy na obou stranách ulice. Na straně u budovy knihovny je obrubník vysazen o 80 cm od stávající obruby do vozovky plynulým zúžením ve sklonu 1:20, což pro vysazení 0,8 m činí délku zužovaného úseku 16,00 m. Na straně od zimního stadionu se nachází pruh pro podélné parkování. Tohoto je využito pro vytvoření vysazené plochy o 2,25 m do vozovky, v této vysazené ploše se bude nacházet i upravený sjezd šířky 6,0 m. Vysazené plochy jsou navrženy se silničním betonovým obrubníkem 15/25/100 s převýšením +12 cm nad povrch vozovky, v místě přechodu a sjezdu je navržen nájezdový betonový obrubník 15/15/100 s výškou +2 cm nad povrch vozovky, mezi silničními a nájezdovými obrubníky bude vložen patřičný přechodový kus. Podél všech těchto obrubníků bude ještě osazena přídlažba z jednořádku z kamenné kostky.

Na straně knihovny je navržen nový přístupový chodník k navrženému přechodu šířky 4,00 m a s podélným sklonem 4,8 %. V rámci projektu je i navrženo doplnění umělé vodící linie a vytvoření nových signálních a varovných pásů. Stávající přístupový chodník bude odstraněn a na jeho místě je navržen „půlkruh“ totožný jaký se nachází před budovou knihovny a v jeho ploše budou osazeny stojany na jízdní kola, které budou demontovány z místa přístupového chodníku k navrženému přechodu.

Ve vysazených plochách mimo zpevněné části bude rozprostřena zemina a ornice v min. tl. 10 cm. Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².

SO.401 – Nasvětlení přechodu pro chodce

Stávající přechod pro chodce se nachází ve vjezdu do prostoru plochy pro zásobování obchodu Hodoňanka a zároveň slouží pro vjezd obyvatel domu Národní třída 61. Proud chodců je zde vysoký a zároveň není nasvětlen speciálním osvětlením. Zároveň nevyhovuje současným platným normám a vyhláškám. Proto je navržen nový přechod pro chodce, který bude posunut blíže ke světelné křižovatce mimo stávající vjezd do vnitrobloku domu.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením (umístěním svítidel s různými optikami na jedné straně vozovky). Stožár VO1 bude umístěn 1,5m před přechodem. Svítidlo LED s pravostrannou charakteristikou bude vyloženo do vozovky (bráno od příruby) 0,6m. Výložník bude rovný s délkou 2,7m. Stožár VO2 bude umístěn 2m za přechodem ve směru ke světelné křižovatce. Svítidlo LED bude s levostrannou charakteristikou s vyložení do vozovky 0,6m. Výložník bude rovný s délkou vyložení 2,7m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Na stožárech budou umístěny informační tabulky viz. Příloha technické zprávy. Stožáry budou umístěny mezi vodovodní řad a kanalizaci dle kót vyznačených ve výkresu. Vetknutí základů stožárů bude v hloubce 4m od hotového terénu. Základ bude provedený pilotovou technologií dle řezu základem. Hloubka založení 4m je nutná z důvodu požadavku provozovatele kanalizace s požadavkem kotvit stožár min. 1m pod niveletou provozované sítě. Napájení nových stožárů pro osvětlení přechodu bude ze stávajícího stožáru HO00037 kabelem CYKY-J 4x10 uloženým v korugované chráničce AROT 63/52.”

Pro osvětlení přechodů jsou uvažovány svítidla LED Schréder AMPERA EVO1. Na tento typ svítidel byl proveden kontrolní výpočet. V případě změny svítidla musí být nový typ předložen investorovi a správci veřejného osvětlení ve městě k odsouhlasení. Nezbytnou součástí bude doložení světelně technických výpočtů, že navržené svítidlo splňuje požadované normy s technický pokyn TKP15. Svítidla jsou zvolena s pravostrannou a levostrannou optikou tak, aby směřovala na přechod a zajišťovala tak pozitivní kontrast přecházejících chodců.

- **SO.101** **Zpevněné plochy**
- **SO.402** **Veřejné osvětlení**

Tato projektová dokumentace byla zpracována přiměřeně dle přílohy č. 11 vyhl. č. 499/2006 Sb. Rozsah jednotlivých částí a položek odpovídá druhu a významu stavby, charakteru navrhované změny v území, charakteru navrhované změny vlivu užívání stavby na území, podmínkám v území, umístění stavby, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. Položky jednotlivých částí (A až D), která stavba neobsahuje se dle § 1d odst. 4 vyhl. č. 499/2006 Sb. neuvádějí.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro bezpečné překonání vozovky jako přechod pro chodce včetně jeho nasvětlení.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace stavebního záměru nevyžaduje vydání výjimky ani úlevového řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky ze závazných stanovisek a vyjádření budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO.101 – Zpevněné plochy

Nově je přechod navržen v délce 7,00 m mezi obrubníky a v šířce 4,00 m. Délky 7 m je dosaženo pomocí vysazené chodníkové plochy na obou stranách ulice. Na straně u budovy knihovny je obrubník vysazen o 80 cm od stávající obruby do vozovky plynulým zúžením ve sklonu 1:20, což pro vysazení 0,8 m činí délku zužovaného úseku 16,00 m. Na straně od zimního stadionu se nachází pruh pro podélné parkování. Tohoto je využito pro vytvoření vysazené plochy o 2,25 m do vozovky, v této vysazené ploše se bude nacházet i upravený sjezd šířky 6,0 m. Vysazené plochy jsou navrženy se silničním betonovým obrubníkem 15/25/100 s převýšením +12 cm nad povrch vozovky, v místě přechodu a sjezdu je navržen nájezdový betonový obrubník 15/15/100 s výškou +2 cm nad povrch vozovky, mezi silničními a nájezdovými obrubníky bude vložen patřičný přechodový kus. Podél všech těchto obrubníků bude ještě osazena přídlažba z jednořádku z kamenné kostky.

Na straně knihovny je navržen nový přístupový chodník k navrženému přechodu šířky 4,00 m a s podélným sklonem 4,8 %. V rámci projektu je i navrženo doplnění umělé vodící linie a vytvoření nových signálních a varovných pásů. Stávající přístupový chodník bude odstraněn a na jeho místě je navržen „půlkruh“ totožný jaký se nachází před budovou knihovny a v jeho ploše budou osazeny stojany na jízdní kola, které budou demontovány z místa přístupového chodníku k navrženému přechodu.

Ve vysazených plochách mimo zpevněné části bude rozprostřena zemina a ornice v min. tl. 10 cm. Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².

SO.401 – Nasvětlení přechodu pro chodce

Stávající přechod pro chodce se nachází ve vjezdu do prostoru plochy pro zásobování obchodu Hodoňanka a zároveň slouží pro vjezd obyvatel domu Národní třída 61. Proud chodců je zde vysoký a zároveň není nasvětlen speciálním osvětlením. Zároveň nevyhovuje současným platným normám a vyhláškám. Proto je navržen nový přechod pro chodce, který bude posunut blíže ke světelné křižovatce mimo stávající vjezd do vnitrobloku domu.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením (umístěním svítidel s různými optikami na jedné straně vozovky). Stožár VO1 bude umístěn 1,5m před přechodem. Svítidlo LED s pravostrannou charakteristikou bude vyloženo do vozovky (bráno od příruby) 0,6m.

Výložník bude rovný s délkou 2,7m. Stožár VO2 bude umístěn 2m za přechodem ve směru ke světelné křižovatce. Svítidlo LED bude s levostrannou charakteristikou s vyložením do vozovky 0,6m. Výložník bude rovný s délkou vyložení 2,7m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Na stožárech budou umístěny informační tabulky viz. Příloha technické zprávy. Stožáry budou umístěny mezi vodovodní řad a kanalizaci dle kót vyznačených ve výkresu. Vetknutí základů stožárů bude v hloubce 4m od hotového terénu. Základ bude provedený pilotovou technologií dle řezu základem. Hloubka založení 4m je nutná z důvodu požadavku provozovatele kanalizace s požadavkem kotvit stožár min. 1m pod niveletou provozované sítě. Napájení nových stožárů pro osvětlení přechodu bude ze stávajícího stožáru HO00037 kabelem CYKY-J 4x10 uloženým v korugované chráničce AROT 63/52.”

Pro osvětlení přechodů jsou uvažovány svítidla LED Schröder AMPERA EVO1. Na tento typ svítidel byl proveden kontrolní výpočet. V případě změny svítidla musí být nový typ předložen investorovi a správci veřejného osvětlení ve městě k odsouhlasení. Nezbytnou součástí bude doložení světelně technických výpočtů, že navržené svítidlo splňuje požadované normy s technický pokyn TKP15. Svítidla jsou zvolena s pravostrannou a levostrannou optikou tak, aby směřovala na přechod a zajišťovala tak pozitivní kontrast přecházejících chodců.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek. Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání se nepředpokládá. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

k) Orientační náklady na stavby

Orientační náklady stavby nejsou součástí dokumentace a budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení stavby je výstavba nových zpevněných ploch a rekonstrukce přechodu pro chodce. Návrh není v rozporu s platným územním plánem města.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh rekonstrukce přechodu pro chodce vychází z poměrů v dané lokalitě. Návrh rekonstrukce ploch je řešen tak, aby co nejméně narušoval okolí.

Na nové zpevněné plochy bude použita betonová zámková dlažba přírodní šedé barvy, na signální a varovné pásy bude použita reliéfní betonová zámková dlažba antracitové barvy. Vozovka bude od ostatních ploch oddělena betonovým silničním obrubníkem, chodníkové plochy budou od zeleně odděleny betonovým chodníkovým obrubníkem. Navržené plochy ve tvaru kruhové úseče před knihovnou jsou navrženy, podle již stávajících ploch.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO.101 – Zpevněné plochy

Nově je přechod navržen v délce 7,00 m mezi obrubníky a v šířce 4,00 m. Délky 7 m je dosaženo pomocí vysazené chodníkové plochy na obou stranách ulice. Na straně u budovy knihovny je obrubník vysazen o 80 cm od stávající obruby do vozovky plynulým zúžením ve sklonu 1:20, což pro vysazení 0,8 m činí délku zužovaného úseku 16,00 m. Na straně od zimního stadionu se nachází pruh pro podélné parkování. Tohoto je využito pro vytvoření vysazené plochy o 2,25 m do vozovky, v této vysazené ploše se bude nacházet i upravený sjezd šířky 6,0 m. Vysazené plochy jsou navrženy se silničním betonovým obrubníkem 15/25/100 s převýšením +12 cm nad povrch vozovky, v místě přechodu a sjezdu je navržen nájezdový betonový obrubník 15/15/100 s výškou +2 cm nad povrch vozovky, mezi silničními a nájezdovými obrubníky bude vložen patřičný přechodový kus. Podél všech těchto obrubníků bude ještě osazena přídlažba z jednořádku z kamenné kostky.

Na straně knihovny je navržen nový přístupový chodník k navrženému přechodu šířky 4,00 m a s podélným sklonem 4,8 %. V rámci projektu je i navrženo doplnění umělé vodící linie a vytvoření nových signálních a varovných pásů. Stávající přístupový chodník bude odstraněn a na jeho místě je navržen „půlkruh“ totožný jaký se nachází před budovou knihovny a v jeho ploše budou osazeny stojany na jízdní kola, které budou demontovány z místa přístupového chodníku k navrženému přechodu.

Ve vysazených plochách mimo zpevněné části bude rozprostřena zemina a ornice v min. tl. 10 cm. Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².

Konstrukce chodníku

| | | |
|-------------------------|---------|--------------------|
| Betonová zámková dlažba | DL 6 | 60 mm |
| Lože z drti 4/8 | L 4/8 | 40 mm |
| Štěrkodrt' 0/32 | ŠD 0/32 | min. 200 mm |
| Celkem | | min. 300 mm |

Konstrukce v místě změny dlažby

| | | |
|---|-------|--------------------|
| Bet. zámk. dlažba – varovné/signální pásy | DL 6 | 60 mm |
| Lože z drti 4/8 | L 4/8 | 40 mm |
| Stávající konstrukce chodníku | | |
| Celkem | | min. 100 mm |

Konstrukce sjezdu

| | | |
|----------------------------|----------|--------------------|
| Betonová zámková dlažba | DL 8 | 80 mm |
| Lože z drti 4/8 | L 4/8 | 40 mm |
| Kamenivo stmelené cementem | SC C8/10 | 150 mm |
| Štěrkodrt' 0/63 | ŠD 0/63 | min. 150 mm |
| Celkem | | min. 420 mm |

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$ (30 MPa).

SO.401 – Nasvětlení přechodu pro chodce

Stávající přechod pro chodce se nachází ve vjezdu do prostoru plochy pro zásobování obchodu Hodoňanka a zároveň slouží pro vjezd obyvatel domu Národní třída 61. Proud chodců je zde vysoký a zároveň není nasvětlen speciálním osvětlením. Zároveň nevyhovuje současným platným normám a vyhláškám. Proto je navržen nový přechod pro chodce, který bude posunut blíže ke světelné křižovatce mimo stávající vjezd do vnitrobloku domu.

Navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením (umístěním svítidel s různými optikami na jedné straně vozovky). Stožár VO1 bude umístěn 1,5m před přechodem. Svítidlo LED s pravostrannou charakteristikou bude vyloženo do vozovky (bráno od příruby) 0,6m. Výložník bude rovný s délkou 2,7m. Stožár VO2 bude umístěn 2m za přechodem ve směru ke světelné křižovatce. Svítidlo LED bude s levostrannou charakteristikou s vyložení do vozovky 0,6m. Výložník bude rovný s délkou vyložení 2,7m. Oba stožáry jsou silniční v provedení pro osvětlování přechodů výšky 6m konstrukčně budou v provedení typ BRNO a budou pozinkované a opatřeny nátěrem RAL2024. Stejně tak budou natřeny i výložníky. Na stožárech budou umístěny informační tabulky viz. Příloha technické zprávy. Stožáry budou umístěny mezi vodovodní řad a kanalizaci dle kót vyznačených ve výkresu. Vetknutí základů stožárů bude v hloubce 4m od hotového terénu. Základ bude provedený pilotovou technologií dle řezu základem. Hloubka založení 4m je nutná z důvodu požadavku provozovatele kanalizace s požadavkem kotvit stožár min. 1m pod niveletou provozované sítě. Napájení nových stožárů pro osvětlení přechodu bude ze stávajícího stožáru HO00037 kabelem CYKY-J 4x10 uloženým v korugované chráničce AROT 63/52.

Pro osvětlení přechodů jsou uvažovány svítidla LED Schröder AMPERA EVO1. Na tento typ svítidel byl proveden kontrolní výpočet. V případě změny svítidla musí být nový typ předložen investorovi a správci veřejného osvětlení ve městě k odsouhlasení. Nezbytnou součástí bude doložení světelně technických výpočtů, že navržené svítidlo splňuje požadované normy s technický pokyn TKP15. Svítidla jsou zvolena s pravostrannou a levostrannou optikou tak, aby směřovala na přechod a zajišťovala tak pozitivní kontrast přecházejících chodců.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP.

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká. Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o zneškodnění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na

jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zneškodňovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v max. míře recyklována pro další možné využití. Suté s obsahem nebezpečných odpadů (N) budou zneškodňovat odborné firmy. Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Při předání stavby (kolaudačním řízení)

Předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zneškodnění odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Zneškodnění a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou ukládány do kontejnerů a následně likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Vhodný odpad (papír, sklo, železo) bude odvážen do Sběrných surovin. Čištění stok a dešťových vpustí bude prováděno dodavatelsky a tímto dodavatelem budou i odpady likvidovány.

Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 541/2020 sb. ze dne 23.12.2020., kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a metodickým pokynem OODP MŽP ČR k postupu při zařazování odpadů dle Katalogu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze elektrickou energii pro veřejné osvětlení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 % a v podélném sklonu do 8,33 %.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se ruší vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce

technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází v centrální části města, na ul. Národní třída v blízkosti Městské knihovny a zimního stadionu. V současné době je přechod pro chodce situován na straně od „Hodoňanky“ do stávajícího sjezdu. Šířka stávající asfaltové vozovky je 10,0 m mezi obrubníky. Přechod je označen svislým i vodorovným značením.

b) Popis navrženého řešení

Upravovaný přechod pro chodce se nachází mezi budovou městské knihovny a zimním stadionem. Stávající místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná a jedním parkovacím pruhem je s asfaltobetonovým povrchem. Celková šířka mezi obrubníky je 10,00 m, jakož i délka stávajícího přechodu pro chodce.

Vzhledem k jeho stávající délce přechodu a jeho situování do sjezdu pro zásobování přilehlých obchodů, byl na základě požadavku investora navrženo nové umístění přechodu vč. doplnění bezbariérových úprav.

Nově je přechod navržen v délce 7,00 m mezi obrubníky a v šířce 4,00 m. Délky 7 m je dosaženo pomocí vysazené chodníkové plochy na obou stranách ulice. Na straně u budovy knihovny je obrubník vysazen o 80 cm od stávající obruby do vozovky plynulým zúžením ve sklonu 1:20, což pro vysazení 0,8 m činí délku zužovaného úseku 16,00 m. Na straně od zimního stadionu se nachází pruh pro podélné parkování. Tohoto je využito pro vytvoření vysazené plochy o 2,25 m do vozovky, v této vysazené ploše se bude nacházet i upravený sjezd šířky 6,0 m. Vysazené plochy jsou navrženy se silničním betonovým obrubníkem 15/25/100 s převýšením +12 cm nad povrch vozovky, v místě přechodu a sjezdu je navržen nájezdový betonový obrubník 15/15/100 s výškou +2 cm nad povrch vozovky, mezi silničními a nájezdovými obrubníky bude vložen patřičný přechodový kus. Podél všech těchto obrubníků bude ještě osazena přídlažba z jednořádku z kamenné kostky.

Na straně knihovny je navržen nový přístupový chodník k navrženému přechodu šířky 4,00 m a s podélným sklonem 4,8 %. V rámci projektu je i navrženo doplnění umělé vodící linie a vytvoření nových signálních a varovných pásů. Stávající přístupový chodník bude odstraněn a na jeho místě je navržen „půlkruh“ totožný jaký se nachází před budovou knihovny a v jeho ploše budou osazeny stojany na jízdní kola, které budou demontovány z místa přístupového chodníku k navrženému přechodu.

Ve vysazených plochách mimo zpevněné části bude rozprostřena zemina a ornice v min. tl. 10 cm. Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².

1) Pozemní komunikace

Vozovka je lokálně zúžena v místě přechodu na šířku 7,00 m mezi nově navrženými obrubníky. Na straně u Městské knihovny bude zúžení provedeno o 80 cm postupným zužováním v poměru 1:20 (délka 16,0 m). Na opačné straně, u Hodoňanky, je navržená vysazená chodníková plocha s vysazením o 2,25 m, kdy vysazená plocha bude výhradně zasahovat do parkovacího pásu. V rámci vysazené plochy bude provedeno prodloužení stávajícího sjezdu. Šířka sjezdu bude upravena ze 7,0 na 6,0 m. Vozovka bude lemována novou silniční obrubou s převýšením +12 cm nad asfaltobetonový povrch vozovky.

2) Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch a chodníků je řešeno podélným spádem a příčným sklonem směrem do vozovky jako je tomu v původním stávajícím stavu. Navržené vysazené plochy budou tvořit překážku v odtoku srážkové vody při okraji asfaltové vozovky. Proto je navržena nová uliční vpust', která zmíněný problém vyřeší a odvodní prostor před vysazenou plochou.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6) Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – stávající svislé dopravní značení „IP6“ Přechod pro chodce budou odstraněny. Nově budou osazeny na nové místo u navrženého přechodu. Další SDZ zůstane v platnosti. Původní vodorovné dopravní značení „V7a“ Přechod pro chodce bude odstraněno, nové bude provedeno na místě navrženého přechodu. V úseku 50 m na obě strany od přechodu bude provedena obnova „V1a“ Podélná čára souvislá, v části (dl. 13,0 m) bude provedeno „V2b“ Podélná čára přerušovaná. Parkovací pruh bude nově vyznačen „V10d“ Parkovací pruh. VDZ bude provedeno nástřikem bílé barvy na řádně očištěný povrch. Provedení a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a dle příslušných platných norem a TP 65 a TP 133. Veškeré součástky dopravního značení musí být schváleného typu.

Veřejné osvětlení – navržené nové osvětlení přechodu pro chodce bude řešeno jednostranným nasvícením (umístěním svítidel s různými optikami na jedné straně vozovky). Stožár VO1 bude umístěn 1,5m před přechodem. Svítidlo LED s pravostrannou charakteristikou bude vyloženo do vozovky (bráno od přírub) 0,6m. Výložník bude rovný s délkou 2,7m. Stožár VO2 bude umístěn 2 m za přechodem ve směru ke světelné křižovatce. Svítidlo LED bude s levostrannou charakteristikou s vyložení do vozovky 0,6m. Výložník bude rovný s délkou vyložení 2,7m. Oba stožáry budou umístěny mezi vodovodní řad a kanalizaci dle kót vyznačených ve výkresu. Vetknutí základů stožárů bude v hloubce 4 m od hotového terénu. Základ bude provedený pilotovou technologií dle řezu základem. Hloubka založení 4 m je nutná z důvodu požadavku provozovatele kanalizace s požadavkem kotvit stožár min. 1 m pod niveletou provozované sítě. Napájení nových stožárů pro osvětlení přechodu bude ze stávajícího stožáru HO00037 kabelem CYKY-J 4x10 uloženým v korugované chráničce AROT 63/52. Osvětlení přechodu pro chodce je navrženo podle TKP 15 a souboru norem ČSN EN 13201 pro danou třídu komunikace. Komunikace byla generelem zaříděna do třídy M3.

Kabely VO budou uloženy v zemi v pískovém loži a ochranné trubce AROT 63 a označeny výstražnou fólií. Společně s kabelem VO bude uložena kulatina FeZn D10mm. Každý stožár bude dodatečně přizemněn na toto uzemnění. Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou uloženy podle podmínek jednotlivých správců inž. sítí. Nové stožáry budou vybaveny svorkovnicí EKM 2035 1D2 dle standardů správce VO v Hodoníně

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

7) Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické nebo technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostní řešení

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis)
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předkládaná dokumentace zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Nakládání s odpady

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Poklopy, šachty a šoupata v komunikaci budou výškově upraveny do nové nivelety.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Nově je přechod navržen v délce 7,00 m mezi obrubníky a v šířce 4,00 m. Délky 7 m je dosaženo pomocí vysazené chodníkové plochy na obou stranách ulice. Na straně u budovy knihovny je obrubník vysazen o 80 cm od stávající obruby do vozovky plynulým zúžením ve sklonu 1:20, což pro vysazení 0,8 m činí délku zužovaného úseku 16,00 m. Na straně od zimního stadionu se nachází pruh pro podélné parkování. Tohoto je využito pro vytvoření vysazené plochy o 2,25 m do vozovky, v této vysazené ploše se bude nacházet i upravený sjezd šířky 6,0 m. Vysazené plochy jsou navrženy se silničním betonovým obrubníkem 15/25/100 s převýšením +12 cm nad povrch vozovky, v místě přechodu a sjezdu je navržen nájezdový betonový obrubník 15/15/100 s výškou +2 cm nad povrch vozovky, mezi silničními a nájezdovými obrubníky bude vložen patřičný přechodový kus. Podél všech těchto obrubníků bude ještě osazena přídlažba z jednořádku z kamenné kostky.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě komunikace budou prováděny za omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příčný sklon komunikace pro pěší bude 2,0 %.

c) Doprava v klidu

Nové plochy pro dopravu v klidu nejsou navrhovány. Stávající pás pro parkování bude vyznačen VDZ.

d) Pěší a cyklistické stezky

Na straně knihovny je navržen nový přístupový chodník k navrženému přechodu šířky 4,00 m a s podélným sklonem 4,8 %. V rámci projektu je i navrženo doplnění umělé vodící linie a vytvoření nových signálních a varovných pásů. Stávající přístupový chodník bude odstraněn a na jeho místě je navržen „půlkruh“ totožný jaký se nachází před budovou knihovny a v jeho ploše budou osazeny stojany na jízdní kola, které budou demontovány z místa přístupového chodníku k navrženému přechodu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Podél nových zpevněných ploch bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávníku.

b) Použité vegetační prvky

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, elektrického vedení a plynovodu. Stavba zasahuje do bezpečnostního pásma plynovodu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat

ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení vyhl. č. 200/1994 Sb „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně

kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

| Kód druhu odpadu | Druh odpadu | Kategorie odpadu | Množství odpadu (t) | Způsob nakládání |
|------------------|--|------------------|---------------------|------------------|
| 17 01 01 | Beton | O | 31,5 | recyklace |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | 27,5 | recyklace |
| 17 05 04 | 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | 36,0 | recyklace |

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (územní řízení a stavební povolení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutno provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- Převzetí vytyčovací bodů, vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících podkladních a krycích vrstev
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Osazení případných chrániček na inž. sítích
- Dokončení hutněné pláně a její převzetí investorem
- Uložení podkladní vrstvy komunikací
- Osazení obrubníků
- Dlážděné plochy
- Terénní úpravy a rozprostření ornice na upravovaných plochách
- Zatravnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev

- kontrola provedení dlážděného krytu
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu

B.8.2 Výkresy

Situace viz. příloha č. C3.- Koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Před započítáním prací bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch, podkladních vrstev stávajících komunikací a odkopávka na úroveň pláň. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Poklapy, šachty a šoupata v komunikaci budou výškově upraveny do nové nivelety. Odvodnění komunikace a zpevněných ploch je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně, kde bude srážková voda zasakovat.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, listopad 2023

.....